



شرکت ارتباطات سیار
MCCI

MCCI -3019 -Ver 1.1

استاندارد
MCCI - 3019 - Ver 1.1

دستورالعمل استاندارد نصب
دکل های منوپل

خرداد ۱۳۸۶



دستورالعمل استاندارد نصب دکل های منوپل

۱. تطبیق نوع دکل با طرح اجرایی تأیید شده، انجام گیرد.
۲. وجود دفترچه راهنما، نصب و مونتاژ که به تأییدیه شرکت ارتباطات سیار رسیده باشد الزامیست.
۳. تطبیق لوازم و متعلقات با لیست تجهیزات (Packing list) و طرح مربوطه انجام و هر نوع مغایرت، عدم تطبیق و کسری تجهیزات از نظر کمی و کیفی (سالم بودن گالوانیزاسیون، تغییر حالت نداشتن قطعات و...) به اداره کل طرح و مهندسی و اداره کل تدارکاتی شرکت ارتباطات سیار اعلام گردد.
۴. موقعیت فونداسیون برای دکل و مهارها مطابق با نقشه باشد (نقشه باید تأییدیه اداره کل طرح و مهندسی را داشته باشد)
۵. اجرای عملیات نصب دکل مطابق نقشه های ارائه شده در دفترچه راهنما انجام گیرد.
۶. وضعیت فونداسیون و انکر بولت ها بررسی شود.
۷. سطح زیر دکل (حد فاصل سطح فونداسیون با سطح فلنج دکل) حداکثر ۳ سانتی متر باشد و بوسیله مهره انکر بولت تنظیم شود.
۸. پایه های اصلی دکل بر روی فونداسیون محکم شوند.
۹. استراکچر نصب آنتن بصورت افقی و صحیح نصب گردیده و تراز باشد.
۱۰. لوله های نگهدارنده آنتن بصورت قائم نصب شوند.
۱۱. فتوسل روی دکل و در ارتفاع ۳ متری از سطح زمین نصب شود.
۱۲. میله برق گیر بصورت قائم نصب گردد.
۱۳. محل نصب چراغ دکل در بالاترین نقطه پایه دکل باشد.



۱۴. کلیه اتصالات فتوسل و چراغ دکل بطور کامل عایق بندی شود تا از نفوذ آب و رخ دادن اتصالاتی جلوگیری شود.

۱۵. کلیه قطعات نگهدارنده ساختار دکل (بست ها، کورپی ها) بصورت صحیح سفت و محکم شوند.

۱۶. دکل پس از نصب باید بررسی و در صورت نیاز آچارکشی شود.

۱۷. زباله های حاصله از نصب دکل باید از محیط جمع آوری شده و محیط تمیز گردد.

۱۸. تمام اجزای سیستم گراند مطابق دستورالعمل استاندارد گراند (MCCI-5001- Ver1.2) اجرا گردد.

۱۹. براساس صورتجلسه مورخ ۸۵/۹/۲۸، بدلیل سرقت های مکرر از هادی مسی نمره ۵۰ و از طرفی با توجه به

حجم هادی فولادی بدنه اصلی دکل، برای اتصال میله برقگیر به گراند از تنه اصلی دکل استفاده می گردد و

کابل گراند میله برقگیر و کابل گراند شینه به شینه لزومی ندارد، و در محل اتصال دو فلنج سکشن های دکل

مونوپل دو عدد پلیت مسی و یا کابلشو مناسب با کابل نمره ۵۰ بصورت U برای اتصال الکتریکی دو سکشن

فقط در یک پیچ از هر ردیف فلنج اجرا گردد.

۲۰. طول پیچهای بکار رفته در دکل به اندازه ای باشد که پس از بسته شدن مهره، حداقل ۳ رزوه خارج از مهره

قرار گیرد.

۲۱. بکارگیری واشر فنری و تخت با هم در تمام پیچها الزامیست بطوریکه واشر فنری بین مهره و واشر تخت قرار

گیرد.

۲۲. پیچ های انکربولت در بالای سطح فلنج باید دو مهره داشته باشند.

۲۳. فاصله کابل متصل به میله برقگیر با فیدرها حداقل ۴۰ سانتی متر باشد.

۲۴. فاصله بخش پایینی و بالایی برای استراکچر آنتن یا پایه آنتن حداقل برابر ۰/۷۵ طول آنتن باشد.



۲۵. باید استراکچر آنتن پس از نصب بر روی دکل ، از پایداری لازم برخوردار باشد .
۲۶. باتوجه به لزوم زیبا سازی و جلوگیری از سرقت های مکرر و زیان به شبکه ، عبور فیدر و گراند از درون دکل مونوپل دارای مزیت است ، در چنین حالتی اتصال کیت گراند به فیدر مادام که فیدر از درون دکل عبور می کند لزومی ندارد ، ضمناً" این گونه دکلهای مونوپل باید در هر سکشن دارای دریچه هایی باشند تا امکان عبور کابل فیدر و نصب آنتن در هر ارتفاعی قابل انجام باشد که طرح اجرایی آن را اداره کل طرح ومهندسی بزودی نهایی خواهد نمود .
۲۷. کابل تغذیه چراغ دکل بوسیله کلیپس (کرپی) محکم شود.
۲۸. بر چسب های هشدار دهنده در مکان های مورد نیاز نصب گردد.
۲۹. برای تغذیه چراغ دکل تا فتوسل و ازفتوسل تا منبع تغذیه حداقل باید از کابل ۱* ۲ با پوشش مناسب استفاده شود.
۳۰. لامپ چراغ دکل باید لامپ ترافیکی ۸۰۰۰ ساعتی باشد.
۳۱. جهت قرار گیری سنسور فتوسل باید به سمت شرق باشد.
۳۲. نردبان(لدر) دکل بصورت صحیح و محکم نصب گردد (نردبان برای دسترسی به بخش های بالایی دکل)
۳۳. برای دکل های منوپل پس از نصب باید گزارش دوربین تهیه شود در هنگام دوربین زدن نصاب می بایست حضور داشته و با واکش گذاری (درصورت نیاز) دکل را کاملاً قائم نماید که ضخامت واکش گذاری حداکثر ۳ mm باشد و ضخامت واکش بولتهای مجاور از دو طرف بترتیب ۲ و ۱ میلیمتر باشد و واکش گذاری بصورتی باشد که بولت داخل واکش قرار گیرد.
۳۴. کلیه مهره های انکربولت باید بطور یکنواخت محکم گردد ، برای این منظور استفاده از ترک متر الزامیست .